• **Nomenclature du chariot ROLL'IN**

Qté	Code Article	Désignation	Visuel
2	GOUCL4.5	GOUPILLE CLIP D. 4,5	
1	BASCHARTRAPOL	Base chariot ROLL'IN	
2	ROUCHAR260	Roue de chariot 260 moyeu lisse D. 25	
2	VISMEIN6X16TBHCEMLOC	Vis à métaux inox A2 TBHC 6X16 embase + frein filet	
2	CACSAN25	Cache sangle 25mm	
1	SANCHAR	Sangle polypro pour chariot	
2	BCHAIL25	Bouchon à ailettes pour tube de 25	

Retrouvez toutes les informations Rotomod, les produits Rotomod et la liste des revendeurs sur notre site.

CHARIOT ROLL'IN

NOTICE DE MONTAGE

MANUEL D'UTILISATION

Vous venez d'acquérir le CHARIOT ROLL'IN de la marque RTM.
Ce chariot de transport est livré non-monté, dans un emballage cartonné.

Il est vivement conseillé de conserver cette notice et manuel d'utilisation.

ROTOMOD SAS.
ZI Jean Malèze—47240 BON ENCONTRE
33 (0)5 53 98 53 98 rtm@rotomod.com
www.rotomod.com

Rejoignez nous sur

● Description de l'article

Le chariot ROLL'IN est conçu pour transporter avec traction ou poussée humaine un canoë ou un kayak quel que soit le type de coque. Il est particulièrement recommandé pour les kayaks de mer, les canoës. Il convient très bien également aux SIT ON TOP.

Matière :	Corps polyéthylène - Axe aluminium - Inserts laiton
Dimensions :	540 x 410x 265
Poids :	3.7 kg
Charge max :	60 kg
Poids max du pagayeur :	/
Capacité :	1 Embarcation

● Caractéristiques techniques

● Guide d'utilisation – Avertissement

Le chariot ROLL'IN se positionne sous la coque de différentes façons en fonction des modèles d'embarcation.
Canoës : centre de l'embarcation.
Kayak : entre le centre et le 1/3 arrière de l'embarcation.
Remarques : *Plus le chariot est situé à l'extrémité de l'embarcation, plus l'ensemble sera lourd à transporter. La sangle doit impérativement être montée et serrée lors du transport.*
Le ROLL'IN admet une charge maximale de 60kg. Il est possible de transporter du matériel en respectant la charge maximale (embarcation + matériel) et en équilibrant sa charge.
La TRACTION (ou la POUSSEE) de l'ensemble CHARIOT/EMBARCATION s'effectue par les systèmes de préhension de l'embarcation et est exclusivement ***manuelle****.*
L'ensemble CHARIOT/EMBARCATION ne doit en aucun cas être tracté par un véhicule (bicyclette, vélomoteur, voiture, motocyclette, autocar). Lors de la navigation, le chariot de transport est impérativement ôté de l'embarcation. Il peut être fixé sur le pont ou dans l'embarcation sans gêner cependant l'évolution et la sécurité du pagayeur. Le chariot est impérativement enlevé de l'embarcation lors du transport de celle-ci sur un véhicule ou sur une remorque.
Le chariot ROLL'IN est conçu pour le transport, pas pour le stockage prolongé de l'embarcation.
Le chariot ROLL'IN est insubmersible.

● Guide d'entretien – stockage – SAV

Rincer le chariot et ses composants après chaque utilisation.
Vérifier l'état des roues avant chaque utilisation.
Stocker le chariot dans un endroit sec à l'abri de la chaleur.
Pour un stockage prolongé, il est conseillé de le stocker à l'envers.
Les pièces détachées suivantes peuvent être commandées chez votre revendeur ROTOMOD: goupilles , roues, sangles, vis (voir nomenclature).
Le CHARIOT ROLL'IN est garanti un an à compter de la date d'achat du produit neuf.
ROTOMOD recommande de respecter les préconisations et restrictions du présent manuel. Toutes demandes de SAV après une utilisation inappropriée ne pourra être prise en compte. De même qu'une modification du produit entraînera l'annulation de la présente garantie.

● Instructions de montage

1

2

2-.Introduire la roue dans l'axe de la base, valves vers l'intérieur. –3-4-Passer la goupille dans les trous percés dans l'axe et refermer la goupille.

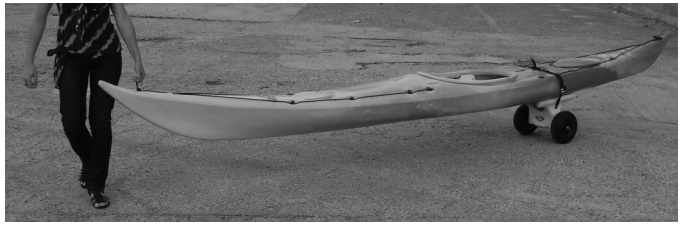
3

4

5

5-.Le chariot est prêt

6



6- Rouler !